

МОТИВИ

към изменение и допълнение на Наредбата № 3 за определянето и администрирането на местните данъци, такси и цени на услуги на територията на община Каварна

Във връзка § 39 от ЗИД на ЗКПО публикуван в ДВ бр. 98 от 27.11.2018 г. в сила от 01.01.2019 г., се правят изменения и допълнения в ЗМДТ в Раздел I „Данък върху недвижимите имоти“, Раздел II „Данък върху наследствата“, Раздел III „Данък при придобиване на имущества по дарение и по възмезден начин“, Раздел IV „Данък върху превозните средства“. В § 40 от с.з. се удължава срока, в който общинският съвет следва да определи размерите на данък върху превозните средства за 2019 г. до 31 януари 2019 г.

Наложено бе вето на Закона за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане (ЗИД ЗКПО), приет на 07.11.2018 г., с изразено несъгласие с разпоредбите.

С Указ 272 от 22.11.2018 г. бе обнародван в „Държавен вестник“ Закона за изменение и допълнение на Закона за корпоративното подоходно облагане повторно приет на 22.11.2018 г., публикуван в бр. 98 от 27.11.2018 г.

Действащата към момента Наредба № 3 за определянето и администрирането на местните данъци, такси и цени на услуги на територията на община Каварна не съответства на измененията и допълненията в Закона за местните данъци и такси в сила от 01.01.2019 г. Нужен е законосъобразен нормативен акт по прилагането на ЗМДТ, приведен в негово съответствие.

Съгласно чл. 26, ал. 1 от ЗНА изработването на проект за нормативен акт се извършва при зачитане принципите на обосновааност, стабилност, откритост и съгласуваност. Нормата на чл. 26, ал. 2 от ЗНА изрично възлага задължение на съставителя на проекта да го публикува на Интернет страницата на съответната институция заедно с мотивите, като на заинтересованите лица се предоставя 14 дневен срок за предложения и становища по проекта/ чл. 26, ал. 4, изр. второ от ЗНА/ в извънредни случаи като настоящия.

Чл. 1, ал. 2 от ЗМДТ налагат условията при които Общинският съвет определя с наредба размера на данъците по ал. 1 по реда и в границите, определени с този закон.

Кратките срокове налагат публикуването на Проект за изменение и допълнение на Наредбата № 3 за определянето и администрирането на местните данъци, такси и цени на услуги на територията на община Каварна в условията на чл. 26, ал. 4, изр. второ от ЗНА – 14 дневен срок.

Финансови и други средства, необходими за прилагането на наредбата – не са необходими.

Предложеното изменение и допълнение на Наредбата е изготвено в съответствие със Закона за местно самоуправление и местна администрация, Закона за нормативните актове, Закона за местни данъци и такси и Данъчно-осигурителния процесуален кодекс, като не противоречи и е в съответствие с правото на Европейския съюз.

ПРОЕКТ:

НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА № 3 ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕТО И АДМИНИСТРИРАНЕТО НА МЕСТНИ ДАНЪЦИ, ТАКСИ И ЦЕНИ НА УСЛУГИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА КАВАРНА

Глава I, Раздел V „Данък върху превозните средства“

се правят следните изменения и допълнения :

1. В член 41, ал. 3, т. 5 се отменя.
2. В член 44:
 - а) ал. 1 се изменя така:
 - (1) За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$ГДПС = ИмК \times ЕК$, където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$ИмК = СkW \times Кgp$, където:

СkW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, в следните граници:

- а) до 55 kW включително – 0,40 за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително – 0,60 лв. за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително – 1,24 лв. за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително – 1,38 лв. за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително – 1,80 лв. за 1 kW;
- е) над 245 kW – 2,35 лв. за 1 kW;

Кgp е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:

Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство	Коефициент
над 20 години	1,1
над 15 до 20 години включително	1
над 10 до 15 години включително	1,3
над 5 до 10 години включително	1,5

до 5 години включително	2,3
-------------------------	-----

2. екологичният компонент се определя в зависимост от екологичната категория на автомобила в следните граници:

Екологична категория	Коефициент
без екологична категория, с екологични категории "Евро 1", "Евро 2"	1,10
"Евро 3"	1,00
"Евро 4"	0,80
"Евро 5"	0,60
"Евро 6" и "EEV"	0,40

- а) в ал. 2 думите "леки автомобили" се заменят с "леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т";
- б) ал. 6 се изменя така:
 - (6) За товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, в размер по 11 лв. за всеки започнати 750 кг товароносимост.
- г) създава се нова ал. 14:
 - (14) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.

3. В член 48:

- а) алинея 1 се отменя;
- б) алинея 2 се изменя така:
 - (2) За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория "Евро 4" данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от "Евро 4" – с 60 на сто намаление от определения по чл. 44, ал. 3 от Наредба № 3 данък.
- в) алинея 3 се изменя така:
 - (3) За автобусите, товарните автомобили, с технически допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория "Евро 4", данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на "Евро 5", "Евро 6" и "EEV" – с 50 на сто намаление от определения по чл. 44, ал. 5, 6, 7 и 13 от Наредба № 3 данък.
- г) алинея 4 се изменя така:
 - (4) Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.

4. В чл. 49 ал. 3 се изменя така:

(3) Заплащането на данъка е условие за редовност при периодичния технически преглед на превозното средство. Заплащането на данъка се удостоверява със:

1. проверка чрез автоматизиран обмен на информация между информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на пътни превозни средства, поддържана от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, и:

а) системата за обмен на информация, поддържана от Министерството на финансите в изпълнение на чл. 5а от ЗМДТ, или
б) съответната система за администриране на местни данъци и такси на общината, или

2. представяне на издаден или заверен от общината документ.

5. Член 50 се изменя така:

„Данъкът се внася в приход на бюджета на общината по постоянния адрес, съответно седалището на собственика, а в случаите по чл. 54, ал. 5 от ЗМДТ – в приход на общината по регистрацията на превозното средство.

Глава I, Раздел VI „Патентен данък“ се правят следните допълнения :

1. Чл. 53, ал. 1, т. 2 се отменя.